
Elektryki w Powiecie Cieszyńskim

Data publikacji: 20.02.2025 14:48

Wszystko wskazuje na to, że już za kilka lat w „miksie motoryzacyjnym” coraz większą rolę będą odgrywały samochody nowej generacji.



fot: pixabay.com

Po roku 2035, jeśli spełnią się zapowiedzi Unii Europejskiej, nie będzie możliwe rejestrowanie samochodów na benzynę oraz olej napędowy. Pierwsze skrzypce mają grać samochody na prąd albo wodór. Sprawdziliśmy, jak na dziś przedstawiają się statystyki dotyczące samochodów elektrycznych w Powiecie Cieszyńskim. Z informacji otrzymanych z Referatu Rejestracji Pojazdów Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Cieszynie wynika, że na ten moment aktywnych pojazdów o napędzie elektrycznym jest 343. Z ogólnego zestawienia wynika, że Referat zajmował się do tej pory sprawami 405 pojazdów o napędzie elektrycznym (zarejestrowanych oraz wyrejestrowanych bądź takich, które przerejestrowano w innych urzędach). Najwięcej było samochodów osobowych (232) oraz motorowerów (113). Inne kategorie to: motocykl (23), samochód ciężarowy (14), pojazd samochodowy inny (14) oraz autobus (8). Stawkę zamyka... jeden ciągnik rolniczy.

– Tendencja jest wzrostowa, ale tzw. elektryki w Powiecie Cieszyńskim to wciąż rzadkość, ich zaś rejestracje stanowią niewielki odsetek wszystkich rejestracji tradycyjnie napędzanych pojazdów – wyjaśnia Dariusz Tessar, naczelnik Wydziału Komunikacji.

W roku 2022 w Powiecie Cieszyńskim zarejestrowano 59 pojazdów, rok później 82, a od 1 stycznia do 31 grudnia ubiegłego roku było ich 142. Od początku tego roku do 16 lutego w lokalnej ewidencji pojazdów przybyło kolejnych 10 elektryków.

Jak wyjaśnia naczelnik Tessar, najwięcej rejestracji (chodzi o wszystkie samochody) następuje pod koniec roku, kiedy koncerny samochodowe zamykając rok rozliczeniowy, oferują samochody ze zniżką oraz na wiosnę, kiedy po pierwsze robi się ciepło, a po drugie perspektywa zbliżających się wakacji sprawia, że ludzie coraz chętniej interesują się czterema kółkami.

Jak wygląda rejestracja samochodu na prąd? Nie różni się niczym od rejestracji benzyniaka oraz diesla. Różnica tkwi wyłącznie w kolorze tablic rejestracyjnych i w tym, że znak legalizacyjny na tych tablicach ma czerwoną obwódkę.