
Powiat planuje wybudować nową drogę w Cieszynie

Data publikacji: 6.06.2025 16:02

Jest duża szansa na to, że już w 2027 roku w Cieszynie powstanie nowa droga powiatowa. Ma połączyć ulice Ustrońską i Wiślańską i usprawnić ruch w tym rejonie. Będzie to miało niebagatelne znaczenie w momencie, kiedy rozpoczną się prace przy przebudowaniu skrzyżowania ulic Bielskiej i Wiślańskiej. Docelowo w tym miejscu mają powstać dwa ronda.

□

– Przyszła droga ma mieć długość około 700 metrów. Zostanie poprowadzona po śladzie polnej dróżki. Wysłaliśmy już w tej sprawie jako Zarząd Powiatu Cieszyńskiego, pismo do miasta, z zapytaniem, czy będzie zainteresowanie tym projektem – wyjaśnia Janina Żagan, starosta cieszyński.

Każdy kierowca, który choć raz jechał przez tę część Cieszyna w godzinach szczytu, wie, że ogromne korki to codzienność. Te będą jeszcze większe, kiedy rozpoczną się prace przy budowie rond.

– Dlatego też naszym celem jest wybudowanie tego „bajpasa”, zanim rozpoczną się prace. Szacowany koszt budowy rond ul. Stawowej i Bielskiej oraz Bielskiej i Wiślańskiej wynosi około 40 milionów złotych i na tę chwilę szukamy zewnętrznych źródeł dofinansowania. Powiat Cieszyński posiada już opracowaną dokumentację projektową dla tego zadania – dodaje Jerzy Pilch, członek Zarządu Powiatu Cieszyńskiego.

Takie projekty, jak ten planowany, są realizowane niezwykle rzadko. Ostatnio Powiat Cieszyński wybudował nową drogę w 2011 roku. Była to Ładna Boczna, która z czasem została nazwana Langerą. Prace zostały przeprowadzone w ramach projektu „Wzmocnienie dostępności komunikacyjnej Cieszyna i Czeskiego Cieszyna”, który pochłonął 18 mln zł, z czego dotacja z UE wyniosła 15,3 mln zł. Droga ma długość 1300 metrów.

– Nowe drogi nie powstają na co dzień, koncentrujemy się na utrzymaniu i remontach już istniejącej infrastruktury. Liczymy na przychylność miasta – stwierdza Janina Żagan.

Wstępny harmonogram zakłada, że jeszcze w tym roku zostanie zlecone opracowanie dokumentacji projektowej. Termin jej ukończenia jest szacowany na czerwiec 2026 roku, co pozwoliłoby na złożenie wniosku o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Wtedy prace mogłyby zostać przeprowadzone w roku 2027.